

Uchwała nr VII/49
Senatu Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Witelona w Legnicy
z dnia 29 grudnia 2021 r.

w sprawie uchwalenia programu na studiach podyplomowych „Nowoczesne rzeczoznawstwo motoryzacyjne”
na Wydziale Nauk Technicznych i Ekonomicznych od roku akademickiego 2021/2022

Na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce
(Dz.U. z 2021 r. poz. 478 ze zm.) uchwała się,

§ 1.

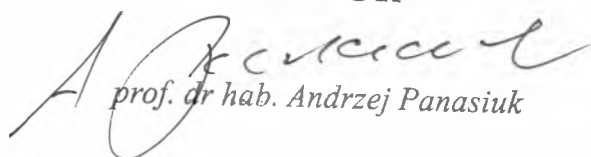
Program na studiach podyplomowych „Nowoczesne rzeczoznawstwo motoryzacyjne” na Wydziale Nauk Technicznych i Ekonomicznych od roku akademickiego 2021/2022.

§ 2 .

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Senatu

REKTOR


prof. dr hab. Andrzej Panasiuk

RADCA PRAWNY


mgr Elwa Kozłowska

PROGRAM STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

1. Jednostka organizacyjna prowadząca studia podyplomowe:

Wydział Nauk Technicznych i Ekonomicznych

2. Nazwa studiów podyplomowych:

Nowoczesne rzeczoznawstwo motoryzacyjne

3. Forma studiów podyplomowych:

Studia podyplomowe prowadzone w formie studiów niestacjonarnych

4. Założenia ogólne:

Celem studiów jest wprowadzenie słuchaczy w zagadnienia rzeczoznawstwa motoryzacyjnego, w szczególności przygotowanie do pracy eksperckiej i rzeczoznawczej w obszarze techniki samochodowej, a w tym uzyskanie aktualnej i praktycznie przydatnej wiedzy oraz nowych kwalifikacji w zakresie rekonstrukcji wypadków drogowych lub kosztorysowania napraw i wyceny samochodów.

Studia adresowane są do absolwentów wyższych uczelni, posiadających wykształcenie wyższe tj. licencjackie, inżynierskie magisterskie, w szczególności do osób zajmujących się szeroko pojętą branżą motoryzacyjną. Studia są przeznaczone dla osób, które zajmują się lub planują zajmować się w przyszłości rzeczoznawstwem samochodowym oraz jednośladów.

5. Czas trwania studiów podyplomowych: 2 semestry

6. Ogólna liczba godzin zajęć dydaktycznych: 164 godziny

7. Ogólna liczba punktów ECTS wymagana do ukończenia studiów: 30 punktów ECTS

8. Wymagania wstępne kandydata:

Przyjęcie na studia następuje po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego prowadzonego na podstawie analizy złożonych przez kandydata dokumentów. O przyjęciu decyduje kolejność zgłoszeń.

9. Warunki ukończenia studiów podyplomowych: uzyskanie zaliczeń i zdanie egzaminów przewidzianych w programie studiów oraz zdanie egzaminu końcowego.

10. Plan studiów:

I semestr

Lp.	Nazwa przedmiotu	Wykłady [l. g.]	Ćwiczenia [l. g.]	Forma zaliczenia	Punkty ECTS	Całkowity nakład pracy słuchacza [l. g.]
1.	Tendencje w budowie i rozwoju pojazdów.	10	0	Zaliczenie na ocenę	2	50
2.	Wymogi formalne dotyczące budowy i wyposażenia pojazdów.	0	6	Zaliczenie na ocenę	1	25
3.	Budowa podstawowych układów pojazdów samochodowych.	12	10	Egzamin	4	100
4.	Budowa i weryfikacja układów napędowych.	10	12	Egzamin	4	100
5.	Nowoczesne układy elektryczne w pojazdach samochodowych.	8	6	Egzamin	3	75
6.	Badania pojazdów jednośladowych.	0	8	Egzamin	1	25
Razem		40	42	x	15	375

II semestr

Lp.	Nazwa przedmiotu	Wykłady [l. g.]	Ćwiczenia [l. g.]	Forma zaliczenia	Punkty ECTS	Całkowity nakład pracy słuchacza [l. g.]
1.	Identyfikacja pojazdów i ogumienia.	0	6	Zaliczenie na ocenę	1	25
2.	Analiza awarii w systemach silnika spalinowego.	10	8	Egzamin	3	75
3.	Rekonstrukcja kolizji i wypadków.	10	6	Egzamin	2	50

4.	Systemy informatyczne wspomagania pracy rzeczoznawców.	10	6	Egzamin	4	100
5.	Naprawy pojazdów elektrycznych i hybrydowych.	0	6	Egzamin	1	25
6.	Nowe i klasyczne materiały we współczesnych pojazdach samochodowych.	10	10	Egzamin	4	100
	Razem	40	42	x	15	375

11. Określenie kierunkowych efektów kształcenia i ich odniesienie do charakterystyk wybranych efektów kształcenia właściwych dla obszaru kształcenia w zakresie nauk społecznych zawartych w Polskiej Ramie Kwalifikacji na poziomie 6 i 7.

Symbol efektu uczenia się	Kierunkowe efekty uczenia się dla studiów podyplomowych o nazwie Nowoczesne rzeczoznawstwo motoryzacyjne	Odniesienie do charakterystyk drugiego stopnia określonych na podstawie art. 7 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji na poziomie PRK
WIEDZA: zna i rozumie		
SPK_W01	Zna i rozumie podstawowe pojęcia związane z rzeczoznawstwem motoryzacyjnym, w tym jednośladów.	P7S_WG
SPK_W02	Zna historyczne i współczesne materiały stosowane w branży motoryzacyjnej.	P7S_WG
SPK_W03	Zna zasady działania oraz awarii silników spalinowych i elektrycznych.	P6S_WG
SPK_W04	Zna budowę, działanie oraz awarię układów przeniesienia napędu, zawieszenia, kierowniczego i hamulcowego.	P6S_WG
SPK_W05	Zna metody analizy przyczyn oraz rekonstrukcji wypadków i kolizji.	P6S_WG
UMIEJĘTNOŚCI: potrafi		
SPK_U01	Potrafi wykonać wycenę pojazdu oraz wycenę napraw poszczególnych systemów i części.	P7S_UW, P7S_UU
SPK_U02	Potrafi przeprowadzić rekonstrukcję oraz analizę przyczyn wypadku.	P7S_UW, P7S_UU
SPK_U03	Potrafi ocenić stan i stopień zużycia poszczególnych zespołów pojazdu.	P7S_UW, P7S_UU
SPK_U04	Potrafi analizować zagadnienia związane z pojazdami samochodowymi i jednośladami z napędem spalinowym.	P7S_UW, P7S_UU
SPK_U05	Potrafi analizować zagadnienia związane z pojazdami samochodowymi i jednośladami zarówno z napędem elektrycznym.	P7S_UW, P7S_UU
SPK_U06	Potrafi korzystać z systemów informatycznych stosowanych w rzeczoznawstwie motoryzacyjnym.	P7S_UW, P7S_UU
KOMPETENCJE SPOŁECZNE: jest gotów do		
SPK_K01	Jest gotów do rozmów na tematy związane z rzeczoznawstwem z klientem, ekspertem a także przed sądem.	P7S_KK, P7S_KR
SPK_K02	Jest gotów publicznie prezentować i bronić swojej opinii rzeczoznawczej.	P7S_KK, P7S_KR
SPK_K03	Jest gotów do ciągłego podnoszenia swoich kwalifikacji w obszarze motoryzacji.	P7S_KK, P7S_KR