

Zarządzenie nr 1//22
Rektora Collegium Witelona Uczelnia Państwowa
z dnia 03 stycznia 2022 r.

w sprawie uruchomienia studiów podyplomowych „Nowoczesne Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne” na Wydziale Nauk Technicznych i Ekonomicznych od roku akademickim 2021/2022

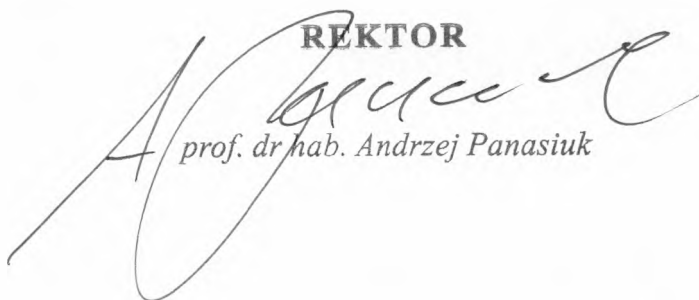
Na podstawie § 17 ust 3 pkt 10 Statutu Collegium Witelona Uczelnia Państwowa zarządzam, co następuje:

§ 1.

Uruchamiam studia podyplomowe „Nowoczesne Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne” na Wydziale Nauk Technicznych i Ekonomicznych w roku akademickim 2021/2022

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

REKTOR

prof. dr hab. Andrzej Panasiuk


mgr Ewa Kozłowska

Wydział Nauk Technicznych i Ekonomicznych
(Nazwa Wydziału)

WNIOSEK O UTWORZENIE STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

1. Wnioskuję o utworzenie od roku akademickiego 2021/2022 studiów podyplomowych

NOWOCZESNE RZECZOZNAWSTWO MOTORYZACYJNE

(Nazwa)

2. Cel kształcenia:

Celem studiów jest wprowadzenie słuchaczy w zagadnienia rzeczoznawstwa motoryzacyjnego, w szczególności przygotowanie do pracy eksperckiej i rzeczoznawczej w obszarze techniki samochodowej, a w tym uzyskanie aktualnej i praktycznie przydatnej wiedzy oraz nowych kwalifikacji w zakresie rekonstrukcji wypadków drogowych lub kosztorysowania napraw i wyceny samochodów.

3. Adresaci:

Studia adresowane są do absolwentów wyższych uczelni, posiadających wykształcenie wyższe tj. licencjackie, inżynierskie, magisterskie, w szczególności do osób zajmujących się szeroko pojętą branżą motoryzacyjną. Studia są przeznaczone dla osób, które zajmują się lub planują zajmować się w przyszłości rzeczoznawstwem samochodowym oraz jednośladów.

4. Czas trwania (liczba semestrów, liczba godzin dydaktycznych, liczba punktów ECTS):

2 semestry, łącznie 164 godziny

5. Proponowany kierownik studiów: dr hab. inż. Piotr A. Wrzecioniarz

6. Warunki rekrutacji, jej przebieg i zasady kwalifikowania kandydatów:

Przyjęcie na studia następuje po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego prowadzonego na podstawie analizy złożonych przez kandydata dokumentów. O przyjęciu decyduje kolejność zgłoszeń

7. Określenie efektów uczenia się:

Symbol efektu uczenia się	Kierunkowe efekty uczenia się dla studiów podyplomowych o nazwie Nowoczesne rzeczoznawstwo motoryzacyjne	Odniesienie do charakterystyk drugiego stopnia określonych na podstawie art. 7 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji na poziomie PRK
WIEDZA: zna i rozumie		
SPK_W01	Zna i rozumie podstawowe pojęcia związane z rzeczoznawstwem motoryzacyjnym, w tym jednośladów.	P7S_WG
SPK_W02	Zna historyczne i współczesne materiały stosowane w branży motoryzacyjnej.	P7S_WG
SPK_W03	Zna zasady działania oraz awarii silników spalinowych i elektrycznych.	P6S_WG
SPK_W04	Zna budowę, działanie oraz awarię układów przeniesienia napędu, zawieszenia, kierowniczego i hamulcowego.	P6S_WG
SPK_W05	Zna metody analizy przyczyn oraz rekonstrukcji wypadków i kolizji.	P6S_WG
UMIEJĘTNOŚCI: potrafi		
SPK_U01	Potrafi wykonać wycenę pojazdu oraz wycenę napraw poszczególnych systemów i części.	P7S_UW, P7S_UU
SPK_U02	Potrafi przeprowadzić rekonstrukcję oraz analizę przyczyn wypadku.	P7S_UW, P7S_UU

SPK_U03	Potrafi ocenić stan i stopień zużycia poszczególnych zespołów pojazdu.	P7S_UW, P7S_UU
SPK_U04	Potrafi analizować zagadnienia związane z pojazdami samochodowymi i jednoślādami z napędem spalinowym.	P7S_UW, P7S_UU
SPK_U05	Potrafi analizować zagadnienia związane z pojazdami samochodowymi i jednoślādami zarówno z napędem elektrycznym.	P7S_UW, P7S_UU
SPK_U06	Potrafi korzystać z systemów informatycznych stosowanych w rzeczoznawstwie motoryzacyjnym.	P7S_UW, P7S_UU
KOMPETENCJE SPOŁECZNE: jest gotów do		
SPK_K01	Jest gotów do rozmów na tematy związane z rzeczoznawstwem z klientem, ekspertem a także przed sądem.	P7S_KK, P7S_KR
SPK_K02	Jest gotów publicznie prezentować i bronić swojej opinii rzeczoznawczej.	P7S_KK, P7S_KR
SPK_K03	Jest gotów do ciągłego podnoszenia swoich kwalifikacji w obszarze motoryzacji.	P7S_KK, P7S_KR

8. Plan studiów:

I semestr

Lp.	Nazwa przedmiotu	Wykłady [l. godzin]	Ćwiczenia [l. godzin]	Forma zaliczenia	Punkty ECTS	Całkowity nakład pracy słuchacza [l. godzin]
1.	Tendencje w budowie i rozwoju pojazdów.	10	0	Zaliczenie na ocenę	2	50
2.	Wymogi formalne dotyczące budowy i wyposażenia pojazdów.	0	6	Zaliczenie na ocenę	1	25
3.	Budowa podstawowych układów pojazdów samochodowych.	12	10	Egzamin	4	100
4.	Budowa i weryfikacja układów napędowych.	10	12	Egzamin	4	100
5.	Nowoczesne układy elektryczne w pojazdach samochodowych.	8	6	Egzamin	3	75
6.	Badania pojazdów jednoślādowych.	0	8	Egzamin	1	25
	Razem	40	42	x	15	375

II semestr

Lp.	Nazwa przedmiotu	Wykłady [l. godzin]	Ćwiczenia [l. godzin]	Forma zaliczenia	Punkty ECTS	Całkowity nakład pracy słuchacza [l. godzin]
1	Identyfikacja pojazdów i ogumienia.	0	6	Zaliczenie na ocenę	1	25
2.	Analiza awarii w systemach silnika spalinowego.	10	8	Egzamin	3	75
3.	Rekonstrukcja kolizji i wypadków.	10	6	Egzamin	2	50
4.	Systemy informatyczne wspomagania pracy rzeczoznawców.	10	6	Egzamin	4	100
5.	Naprawy pojazdów elektrycznych i hybrydowych.	0	6	Egzamin	1	25
6.	Nowe i klasyczne materiały we współczesnych pojazdach samochodowych.	10	10	Egzamin	4	100
	Razem	40	42	x	15	375

9. Wymogi w odniesieniu do kadry dydaktycznej mającej prowadzić zajęcia:

Lp.	Nauczyciel akademicki lub specjalista z PWSZ im. Witelona w Legnicy wraz z tytułem/stopniem naukowym	Doświadczenie zawodowe	Nazwa przedmiotu
1	Zalecany pracownik do prowadzenia zajęć co najmniej ze stopniem naukowym doktora	Od każdego prowadzącego wymagane jest doświadczenie dydaktyczne w obszarze motoryzacji	Tendencje w budowie i rozwoju pojazdów.

Lp.	Nauczyciel akademicki lub specjalista spoza PWSZ im. Witelona w Legnicy wraz z tytułem/stopniem naukowym	Doświadczenie zawodowe	Nazwa przedmiotu
1	Zalecany pracownik do prowadzenia zajęć co najmniej z tytułem magistra	Od każdego prowadzącego wymagane jest praktyczne doświadczenie zawodowe w obszarze motoryzacji	Pozostałe zajęcia przewidziane w planie studiów

10. Program studiów został ustalony przez Senat Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Witelona w Legnicy uchwałą nr VII/48 z dnia 29.12.21 (kopia w załączeniu).

11. Wstępna kalkulacja kosztów studiów – w załączeniu.

Legnica, dnia 29.12.2021

DZIEKAN
Wydziału Nauk Technicznych
i Ekonomicznych

[Podpis]
..... Daniel Medyński
(podpis Dziekana)