

Uchwała nr VII/7
Senatu Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Witelona w Legnicy
z dnia 29 września 2020 r.

w sprawie uchwalenia programu na studiach podyplomowych „Menedżer Przedsiębiorstwa Transportowo-Spedycyjnego” na Wydziale Nauk Technicznych i Ekonomicznych od roku akademickiego 2020/2021

Na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2020 r. poz. 85 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1.

Senat uchwała program na studiach podyplomowych „Menedżer Przedsiębiorstwa Transportowo-Spedycyjnego” na Wydziale Nauk Technicznych i Ekonomicznych od roku akademickiego 2020/2021.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Senatu


REKTOR
dr hab. Andrzej Panasiuk

PROGRAM STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

12. Jednostka organizacyjna prowadząca studia podyplomowe:

Wydział Nauk Technicznych i Ekonomicznych

13. Nazwa studiów podyplomowych:

Menedżer Przedsiębiorstwa Transportowo-Spedycyjnego

14. Forma studiów podyplomowych:

Studia podyplomowe prowadzone w formie studiów niestacjonarnych

15. Założenia ogólne:

Studia skierowane są do absolwentów studiów wyższych zainteresowanych branżą TSL, którzy chcą nabyć fachową wiedzę z zakresu skutecznego zarządzania przedsiębiorstwem TSL oraz uzyskać certyfikat kompetencji zawodowych na przewóz osób lub/i rzeczy, w oparciu o wytyczne Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w szczególności do absolwentów kierunków studiów powiązanych z branżą TSL lub kierunków zarządzanie i ekonomia.

Celem studiów jest wykształcenie specjalistów przygotowanych do podjęcia działalności zawodowej w transporcie i spedycji dysponujących wiedzą teoretyczną oraz praktyczną w zakresie szeroko rozumianej branży TSL, posiadających umiejętności z zakresu planowania zadań transportowo-spedycyjnych w oparciu o wytyczne Unii Europejskiej oraz umiejętność analizowania rynku usług transportowo-spedycyjnych z wykorzystaniem narzędzi IT. Program studiów zawiera zagadnienia, których opanowanie jest niezbędne do uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy oraz certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób..

16. Czas trwania studiów podyplomowych: dwa semestry

17. Ogólna liczba godzin zajęć dydaktycznych: 162 godziny

18. Ogólna liczba punktów ECTS wymagana do ukończenia studiów: 30 punktów ECTS

19. Wymagania wstępne kandydata: dyplom ukończenia studiów wyższych

20. Warunki ukończenia studiów podyplomowych: uzyskanie zaliczeń i zdanie egzaminów przewidzianych w programie studiów oraz zdanie egzaminu końcowego.

21. Plan studiów:

Lp.	Przedmiot	Wykłady [l. godzin]	Ćwiczenia [l. godzin]	Forma zaliczenia	Punkty ECTS	Całkowity nakład pracy słuchacza [l. godzin]
1.	Podstawy prawa cywilnego w transporcie i spedycji	12	0	Egzamin	2	50
2.	Podstawy prawa handlowego w transporcie i spedycji	8	0	Egzamin	2	50
3.	Prawo socjalne - prawne aspekty czasu pracy kierowcy	4	16	Egzamin	3	75
4.	Prawo podatkowe w usługach transportowych	6	0	zaliczenie na ocenę	2	50
5.	Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa	8	16	zaliczenie na ocenę	4	100
6.	Dostęp do rynku usług transportowo-spedycyjnych	12	0	zaliczenie na ocenę	2	50
		50	32	x	15	375

II semestr

Lp.	Przedmiot	Wykłady [l. godzin]	Ćwiczenia [l. godzin]	Forma zaliczenia	Punkty ECTS	Całkowity nakład pracy słuchacza [l. godzin]
1.	Normy techniczne i techniczne aspekty działalności transportowo-spedycyjnej	6	12	Egzamin	3	75
2.	Bezpieczeństwo drogowe	10	0	zaliczenie na ocenę	2	50
3.	Dokumentacja transportowo – spedycyjna w praktyce	0	18	Egzamin	3	75
4.	Narzędzia IT w transporcie i spedycji - wykorzystanie w praktyce	0	10	zaliczenie na ocenę	2	50
5.	Planowanie zadań transportowych	0	16	zaliczenie na ocenę	3	75
6.	Podstawowe konwencje w transporcie drogowym	8	0	zaliczenie na ocenę	2	50
		24	56	x	15	375

22. Określenie kierunkowych efektów kształcenia i ich odniesienie do charakterystyk wybranych efektów kształcenia właściwych dla obszaru kształcenia w zakresie nauk społecznych zawartych w Polskiej Ramie Kwalifikacji na poziomie 6 i 7.

Symbol efektu uczenia się	Kierunkowe efekty uczenia się dla studiów podyplomowych o nazwie „Menedżer Przedsiębiorstwa Transportowo-Spedycyjnego”	Odniesienie do charakterystyk drugiego stopnia określonych na podstawie art. 7 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji na poziomie PRK
WIEDZA: zna i rozumie		
SPK_W01	rodzaje umów zawieranych najczęściej w transporcie drogowym oraz wynikające z nich prawa i obowiązki; ogólne obowiązki spoczywające na przewoźnikach; przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, czasu odpoczynku i czasu pracy kierowców; przepisy prawne w odniesieniu do wymogów związanych z dokumentacją transportowo-spedycyjną	P6S_WK
UMIEJĘTNOŚCI: potrafi		
SPK_U01	w oparciu o przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów oraz procedury dotyczące wyjątków, stosowane w przypadku niestandardowych ładunków dokonywać doboru pojazdów i ich elementów (podwozia, silnika, układu transmisyjnego, systemu hamulcowego itd.) zgodnie z potrzebami przedsiębiorstwa; sporządzać okresowe plany utrzymania pojazdów i ich wyposażenia	P6S_UW
SPK_U02	przeprowadzić analizę ryzyka zawodowego dla pracowników branży TSL; zorganizować stanowisko pracy w oparciu o obowiązujące przepisy; sporządzać instrukcje dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia i ładunku, oraz w zakresie środków zapobiegawczych; opracowywać procedury stosowane w razie wypadku i wdrażać odpowiednie procedury w celu zapobiegania powtarzaniu się wypadków lub poważnych wykroczeń drogowych	P6S_UW

SPK_U03	sporządzać dokumentację transportowo - spedycyjną zgodnie z przepisami prawa; korzystać z oprogramowania wykorzystywanego w branży TSL m.in. w zakresie wyznaczania tras transportowych i ich optymalizacji	P7S_KR
KOMPETENCJE SPOŁECZNE: jest gotów do		
SPK_K01	komunikowania się z otoczeniem zawodowym przy zastosowaniu fachowej nomenklaturę; formułowania i rozwiązywania problemów szczególnie o charakterze interdyscyplinarnym; pracy w zespole	P7S_UK P7S_KK